

14.7.2026

Sosiaali- ja terveysministeriö
Lausuntopalvelu.fi**ASIA Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairaankuljetuksen kustannusten korvaustaksasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta VN/15287/2026**

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt lausuntoja luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairaankuljetuksen kustannusten korvaustaksasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Sairausvakuutuslain (1224/2004) 4 luvun 6 §:n mukaan vakuutetulle korvataan terveydenhuoltolain 39 ja 40 §:ssä tarkoitettua ensihoitopalvelusta aiheutuneet kustannukset. Jos kohteessa annetun ensihoidon ansiosta vakuutetun tila on korjaantunut niin, että kuljetusta jatkohoitopaikkaan ei tarvita, sairaankuljetusajoneuvon kohteessa käynnistä aiheutuneet kustannukset korvataan vakuutetulle aiheutuneena kustannuksena. Sairausvakuutuslain perusteella vakuutetulle korvataan ensihoitopalveluun liittyvä sairaankuljetus, ei ennen kuljetusta tai kuljetuksen aikana annettua ensihoitoa.

Sairankuljetusajoneuvon käytöstä aiheutuneiden kustannusten korvausperusteena olevasta korvaustaksasta säädetään sairausvakuutuslain 4 luvun 6 §:n 3 momentin perusteella valtioneuvoston asetuksella. Sairankuljetuksen kustannusten korvaustaksa perustuu kuljetuksesta aiheutuviin kustannuksiin ja käytettävissä oleviin varoihin.

Tavoitteena on tarkistaa taksan taso vastaamaan alan kustannuskehitystä.

Lääkäripalveluyritykset ry (LPY) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiasta.

Lausunnonantajan lausunto:

LPY kannattaa asetusmuutoksen tavoitetta sairaankuljetuksen kustannusten korvaustaksan korottamisesta niin, että korotus vastaa tosiasiallista kustannuskehitystä ja sitä kautta turvaa palveluiden saatavuuden koko maassa.

Sairankuljetuksen korvaustaksaa on korotettu viimeksi 1.1.2024 voimaan tulleella asetuksella (1114/2023). Esityksen mukaan taksoja korotettaisiin 3,27 prosenttia syyskuun 2026 alusta alkaen. Korotusesitys perustuu kustannusindeksin tammi–maaliskuun 2026 keskiarvoon, vaikka tuorein maaliskuun 2026 indeksitieto osoittaa korkeampaa kustannustasoa. Siitä seuraa, että korvaustaso määriteltäisiin alakanttiin jo lähtötilanteessa.

LPY:n mielestä uutta korvaustaksaa määriteltäessä on käytettävä viimeisintä saatavilla olevaa kustannustietoa, jotta taksa vastaisi paremmin palveluntuottajien todellisia kustannuksia.

14.7.2026

Sairaankuljetuksen kokonaiskustannuksiin vaikuttavat useat tekijät. Erityisesti polttoaine- ja kalustokustannukset ovat kasvaneet ja vaihdelleet voimakkaasti tänä vuonna. Myös vakuutus-, huolto- ja muut pakolliset kustannukset ovat nousseet viime vuosina nopeasti ja palkkakustannuksiin kohdistuu jatkuvaa nousupainetta. Palkkakehityksen osalta kustannusindeksi ei kaikilta osin kata alan toteutuneita palkkaratkaisuja.

Yhdistys muistuttaa, että kustannusten nousu on realisoitunut yrityksille jo vuodenvaihteessa 2025–2026 eli selvästi ennen kaavailtua asetusmuutoksen voimaantuloa 1.9.2026. Taksan korotus tulee siten myöhässä suhteessa jo toteutuneeseen kustannuskehitykseen.

Ensihoito- ja sairaankuljetuspalveluissa yritysten rooli on merkittävä. Liian matala korvaustaso heikentää yritysten toimintaedellytyksiä sekä vähentää halukkuutta investoida kalustoon ja henkilöstöön. Se voi johtaa palveluiden saatavuuden heikkenemiseen erityisesti harvaan asutuilla alueilla.

Hallituksen esityksen HE 66/2026 vp mukaisesti sairaankuljetuksen rahoitusmallia ollaan uudistamassa vuoden 2028 alusta alkaen: kustannusten korvaaminen siirtyy Kelalta hyvinvointialueiden vastuulle. Pidämme tärkeänä, että siirtymäkaudelle turvataan riittävä korvaustaso. Liian matalaksi jäävä siirtymäkauden taksa heikentää alan yritysten toimintaedellytyksiä. Silloin on riskinä kapasiteetin väheneminen ja markkinoiden keskittyminen.

LPY esittää, että korvaustaksaa korotetaan noin 5 prosentilla, jotta se vastaa paremmin ajantasaista kustannustasoa ja siinä otetaan huomioon jo tiedossa olevat kustannusten kasvua aiheuttavat tekijät kuten sopimuspalkkojen korotukset loppuvuodesta 2026.

Yhdistyksen mielestä korvaustason tulee myös ennakoida lähiajan kustannuskehitystä, jotta vältetään taksan jääminen jälkeen kustannuskehityksestä ja uusi taksojen korotustarve heti alkuvuodesta 2027. On syytä muistaa, että voimassa olevan työehtosopimuksen mukaan 1.11.2026 eli kaksi kuukautta taksan voimaantulon jälkeen alan taulukkopalkkoihin tehdään 2,9 prosentin korotus.

Sairaankuljetuksen kustannusten korvaustaksat on jatkossakin mitoitettava siten, että ne turvaavat palveluiden saatavuuden ja toimivien markkinoiden edellytykset koko maassa.

Lääkäripalveluyritykset ry:n puolesta,

Ismo Partanen
toiminnanjohtaja